

वीरगंज महानगरपालिका ई-बुलेटिन

वर्ष १ अंक- ३१ २०७८ वैत २८ गते सोमबार/ नेपाल संवत् १९८९/

Monday, April - 10, 2021 पृष्ठ ८

वीरगञ्जले ल्यायो आवधिक नगरविकास योजना, केछुत यसमा? जीर्ण सडक बनाउन खोज्दा ठेकदार नै तगारो

वीरगञ्ज महानगरपालिकाले आवधिक नगर विकास योजना तयार पारेको छ । " औद्योगिक व्यापारिक समृद्ध शहर, सुन्दर सभ्य वीरगञ्ज महानगर " भन्ने दीर्घकालिन सोच राखि प्रथम नगर विकास योजना (आर्थिक वर्ष २०७७/०७८-२०८१/०८२) तर्जुमा गरि प्रकाशनमा ल्याएको हो । आवधिक योजनाका लागि ३४ अर्ब ४९ करोड ५४ लाख ९ हजार रुपैयाँ खर्च लाग्ने अनुमान गरिएको छ । जसमा २९ अर्ब ९३ करोड ३९ लाख ८४ हजार रुपैयाँ स्रोत जुट्न सक्ने र ९२ अर्ब ४८ करोड ९४ लाख ९७ हजार रुपैयाँ अपुग हुने उल्लेख गरिएको छ । नगर विकास योजनाले दीर्घकालिन राष्ट्रिय सोच "समृद्ध नेपाल, सुखी नेपाली" र प्रदेश २ को दीर्घकालिन सोच "उच्च मानव विकास र पहिचान समृद्ध प्रदेश समाज" लाई समेत टेवा पुर्‍याउने वीरगञ्ज महानगरपालिकाका नगर प्रमुख विजय कुमार सरावगी बताउँछन् । यसको प्रभावकारी कार्यान्वयन मार्फत यस नगरपालिकाको



आर्थिक, सामाजिक, भौतिक पूर्वाधार, वन तथा वातावरण र संस्थागत विकासको क्षेत्रमा सुधार भई जनताको जीवनस्तरमा सुधार हुने अपेक्षा गरिएको उनले बताए । औद्योगिक उत्पादन, रोजगारी र आयमा दिगो वृद्धि भएको हुने,

भएको हुने, सेवा प्रवाह, कार्य सम्पादन र जवाफदेहिताको स्तरमा वृद्धि, व्यावसायिक, अर्थानागत एवं प्रतिस्पर्धी क्षमता उत्पादनमा वृद्धि, क्षेत्रीयभूमिमा वर्षे भरी भरपर्दो एवं व्यवस्थित तवरले सिंचाई सुविधा पुगेको, पशुजन्य वस्तुको उत्पादन औद्योगिक एवं व्यावसायिक स्तरमा सुधार आउने, सुन्दर, व्यवस्थित र आकर्षक पर्यटकीय पूर्वाधारको विकास, सबै नगरवासीमा वैक तथा वित्तिय सेवाको सहज पहुँच पुगेको हुने अपेक्षा गरिएको छ । कार्यान्वयन पूर्व प्राथमिक तथा प्राविधिक शिक्षामा पहुँच तथा शिक्षाको गुणस्तरमा अभिवृद्धि, आधारभूत चिकित्सात्मक स्वास्थ्य सेवामा सहज पहुँच तथा गुणस्तरियता अभिवृद्धि, स्वच्छ खानेपानीको सहज उपलब्धता र पूर्ण सरसफाई हासिल हुने, निर्णय प्रक्रियामा लक्षित वर्गको सहभागिता, सामाजिक मर्यादा र आत्मनिर्भरतामा अभिवृद्धि हुने, युवाका लागि खेलकुदमा व्यावसायिकता

वीरगञ्जको घण्टाघर र रजतजयन्तीदेखि मिर्तेरीपुलसम्मको सडक जीर्ण छ । महानगरपालिकाले नवनाएको भनेर कतिपयले आरोप लगाउने गरेका छन् । जसरी नारायणी रंगशाला, नारायणी क्रिकेट मैदान र नारायणी अस्पताल वीरगञ्ज महानगरको क्षेत्रमा नभई संघ सरकारको मातहतमा पर्छ । त्यसैगरी त्रिभुवन राजपथ अन्तर्गत पर्ने वीरगञ्जको मुख्य सडक महानगरपालिकाको क्षेत्र भित्र पर्दैन, सडक विभागको क्षेत्र भित्र पर्छ । सडक विभागले नै त्यसको रेखदेख र मर्मत सम्भार गर्नुपर्ने हुन्छ ।

वीरगञ्ज माईस्थानका अमृतलाल जोशी चिर्तक परेर घरायसी समान किनमेल गर्न रक्खौल जान्छन् । तर मोटरसाइकलमा रक्खौल नपुग्दै उनको शरीर धुलोमैलोले छोपिसक्छ । घरबाट जाँदा लगाएको सेतो लुगा घर आइपुग्दा कालो हुन्छ । 'देशको मुख्य प्रवेशद्वार भन्छन्, राजश्व पनि यहीबाट बढी उठाएर लैजान्छन्,'

जोशी भन्छन्, 'हामी सर्वसाधारण हिउँदमा धुलो र बखामा हिलो खान्छौं । तीनै तहको सरकार मुकदर्शन मात्रै बनेर बसेको छ ।' वीरगञ्जदेखि मिर्तेरी पुलसम्मको सडकको कारण दुख पाउने उनी एकना होइनन् । वीरगञ्जरक्खौल नाका ओहोरा दोहोर गर्ने हरेकले धुले सडकका कारण

नगर प्रमुख सरावगीद्वारा पीच सडक निर्माण कार्यको शिलान्यास

वीरगञ्ज महानगरपालिकाका नगर प्रमुख विजय कुमार सरावगीले पीच सडक निर्माण कार्यको शिलान्यास गरेका छन् । वीरगञ्ज महानगरपालिका वडा नं २७ र २८ मा पीच सडक निर्माण कार्यको शिलान्यास गरेका हुन् । वडा नम्बर २७ र २८ मा पर्ने दरदरवा नहरदेखि फन्दी खोलासम्म र उदयपुरधुमिमा बस्नेदेव यादवको नहरदेखि नहरसम्मको सडक पीच हुँदैछ । सडक निर्माणको जिम्मा श्री विकास एण्ड ब्रदर्स कन्सल्टन्स प्रा. लि.ले लिएको छ । कम्पनीले ४ करोड ०७ लाख ६९ हजार ३ सय ६९ रुपैयाँ ४६ पैसामा सडक निर्माण गर्ने जिम्मा लिएको नगर प्रमुखका स्वकीय सचिव पिन्टु उपाध्यायले जानकारी दिए । महानगरसँग जोडिएका ग्रामीण



वडाहरूमा यातायातको सुविधा र आवत जावतमा कोठनाई नहोस भन्ने उद्देश्यका साथ ग्रामिण क्षेत्रमा सडक निर्माणलाई प्राथमिकता दिएर काम आँध बढाएको नगर प्रमुख सरावगीले बताए ।

वीरगञ्ज महानगरपालिकाद्वारा जनहितमा जारी सन्देश

यस महानगरपालिका अन्तर्गत आर्थिक वर्ष ०७८/०७९ मा तिनुपर्ने एकिकृत सम्पति कर तथा व्यवसाय नविकरण गर्दा यही चैत्र मसान्तसम्म ५ प्रतिशत छुट प्रदान गरिएको सम्पूर्ण करदाताहरूलाई सूचित गरिन्छ ।



वीरगंज महानगरपालिका

"औद्योगिक तथा व्यापारिक शहर सुसंस्कृत, सभ्य हाम्रो वीरगंज महानगर"



वीरगञ्ज महानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
वीरगञ्ज, पर्सा



सूचना ।

सूचना II

सूचना III

वीरगंजमादता भई नियमित रुपमाप्रसारण तथाप्रकाशनमा रहेकारेडियो, टेलिभिजन, पत्रपत्रिकातथाअनलाईन (डिजिटल पत्रिका) लाई आ.व.२०७९/०८० मावीरगंजमहानगरपालिकाले लोक कल्याणकारी विज्ञापनका लागि सूचनाप्रकाशितभएको मितिले तीस (३०) दिनभित्र (मिति २०७९वैशाख २० गते)भित्रमा सूचिकृत हुनतोकिएअनुसारकोविवरण सहितरेडियो, टेलिभिजन, पत्रपत्रिका र अनलाईन (डिजिटल पत्रिका) महानगरपालिकाको प्रकाशन, प्रसारण तथा सूचनाशाखामा सूचिकृत हुन यो सूचनाप्रकाशन, प्रसारणगरिएको छ । लोककल्याणकारी विज्ञापनमा सहभागीहुनचाहने आम सञ्चार माध्यमहरूले महानगरपालिकाको वेबसाईट www.birgunjmun.gov.np वा महानगरपालिकाको प्रकाशन, प्रसारण तथा सूचनाशाखाबाट फारम उपलब्धगर्न सकिनेछ ।

लोक कल्याणकारी विज्ञापन प्राप्तगर्नको लागि देहायकाकागजातहरु पेशगर्नुपर्नेछ ।

- (क) नेपालको संविधान र प्रचलितकानूनको पालना गरेको प्रमाणपत्र,
- (ख) प्रत्येकवर्ष नवीकरण भएको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपी (१ प्रति (संस्था, सहकारी वाकम्पनीमादता भएकाको हकमा)
- (ग) आयकर PAN/VAT को प्रतिलिपी (१ प्रति
- (घ) कर चुक्ताप्रमाणपत्रको प्रतिलिपी (१ प्रति (आ.व.२०७९, ०७८सम्मको)
- (ङ) आ.व.२०७९,०७८ को लेखा परीक्षण प्रतिवेदन (१ प्रति
- (च) ३६५ दिनमाकम्तिमापनि ३०० दिन प्रसारण वाप्रकाशनभएको,
- (छ) सम्वन्धित छापाखानावार्तनियमितप्रकाशनभएको भनी पठाएको सिफारिस पत्र ।
- (ज) बी.म.न.पा.को राजश्व शाखाबाट सूचिकृतकालागिहालसालैतिरको दस्तुरको सकल रसिद,आदि।

(नोट : विगतमा सूचिकृत भैसकेकाआम सञ्चार माध्यमको हकमामाथिउल्लेखितवृद्धां नं क र ग बाहेकका अन्य कागजातहरु पेशगर्नुपर्नेछ)

वीरगञ्ज महानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
आदर्शनगर, वीरगञ्ज ।

"औद्योगिक तथा व्यापारिक शहर, सुसंस्कृत, सभ्य हाम्रो वीरगंज महानगर"

आदर्शनगर, वीरगंज, पर्सा, नेपाल

बांकी तेथ्रो पेजमा



क्याप्सल फोटो : प्रथम मेयर कप इन्डो नेपाल महिला तथा पुरुष क्रिकेट प्रतियोगिताका विजेतालाई शिल्ड तथा मेडल हस्तान्तरण गर्दै नगर प्रमुख विजय कुमार सरावगी, इन्डो कप क्रिकेट प्रतियोगितामा पुरुषतर्फको उपाधी भारतले जितेको छ भने महिलातर्फ बारा क्लैयाको टिम विजयी भएको छ । तस्वीर : पिन्डु उपाध्याय

आगलागीबाट बच्न सावधानी अपनाउन महानगरको आग्रह

सूक्ष्मा मौसममा हावाहुरी चल्ने, घर, पसल, कार्यालय र वनमा आगलागी भई जनधनको ठूलो क्षति हुने गरेको छ । वीरगञ्ज महानगरपालिकाले आगलागी हुन नदिन विशेष सावधानी अपनाउन अनुरोध गरेको छ ।

मुख्यतः चैत, वैशाख र जेठ महिनाका करिब १०० दिन आगलागीका घटना बढी हुने जोखिम बढी हुन्छ । आगलागीका घटना हुन नदिन र भइहालेमा पनि कम क्षतिमा नियन्त्रण गर्नका लागि जनस्तरबाटै सावधानी अपनाउन महानगरपालिकाले आग्रह गरेको छ ।

आगलागीका घटना नियन्त्रण र क्षति न्यूनीकरणका लागि वीरगञ्ज महानगरपालिका पूर्व तयारी अवस्थामा रहेपनि घटना हुने नदिन सतर्क रहन महानगरले आग्रह गरेको छ । वीरगञ्ज महानगरपालिकाका नगर प्रमुख विजय कुमार सरावगी केही कुराहरूमा ध्यान दिनसके आगलागी नहुने र भइहालेमा पनि कम क्षतिमा नियन्त्रण गर्न सकिने बताउँछन् । महानगरपालिकाले सावधानीका ११ वटा उपायको बारेमा सुभाएको छ ।

आगो उत्पन्न हुने सलाई, लाइट, ग्याँस सिलिण्डर र चुल्हो बालवाल्काबाट

टाढै राखी होसियारीपूर्वक प्रयोग गर्न र काम सकिएपछि सुरक्षितसाथ राख्न अनुरोध गरिएको छ । परिसरले विद्युतजन्य सामग्री (डिटर, मिजर, पञ्जा, आइरन, एसी आदि)लाई काम सकिएपछि बन्द गर्न, एउटा पावर स्केटबाट धेरै पावर चाहिने उपकरण प्रयोग नगर्न, पुजाकोठामा सिन्के र बाटोको धुप, भाँस्यामा कोइला, लामखुट्टे भगाउन ब्याडल बाक्लै नछाड्न । आगलागी वा धुवाँ भएको स्थानबाट बाहिर निस्कनुपूर्व घोटो परेर अथवा धेरैर निस्कन अनुरोध गरेको छ । यस्तै ग्याँस सिलिण्डरमा आगो लागेमा

जुटोको बोरा वा ब्यागेटले सिलिण्डरलाई छाप छेपन, ग्याँस चुल्हो बाल्नु अगाडि भाँस्याको भ्याल, ढोका खोली ग्याँस लिक् भए/नभएको यकिन गरी प्रयोग गर्न, गाईबस्तु चरनका निम्न राम्रो हुन्छ भनी वनमा डडेलो नलगाउन, वनमा वनभोजी गर्दा बालेको आगो र खाएको चुरोटको टुट्टा पुर्णरूपमा निभाउन आग्रह गरिएको छ ।

आगलागी भएको जानकारी हुनासाथ प्रहरी कन्ट्रोल १०० र दमकल सेवा १०१ मा जानकारी गराउन महानगरपालिकाले सबैमा आग्रह गरेको छ ।

सडक एकदमै जीर्ण छ । नेपालभरत सीमाको मितेरी पुलमा पाल टाँगेर आन्दोलन गर्ने दल पटकपटक सरकारमा पुगेका छन् । मधेश प्रदेशमा त उनीहरूले नै सरकार चलाए । तर नेपालको प्रवेशद्वारको रूपमा परिचित वीरगञ्ज नाकाको अवस्थामा कुनै सुधार आउन सकेको छैन । औद्योगिक कच्चा पदार्थ कोइला जस्ता वस्तु वीरगञ्ज नाका हुँदै भित्रिन्छ । जीर्ण सडक भएकाले टिपर हल्लिएर भन्छ । चिँटक्क परेर रस्सीलमा किनमेल गर्न गएका वा भारतबाट आएका नेपाली वा पाहुना नागरिकको रूप रंग नाकामा आएपछि विग्रन्छ । वीरगञ्जमा तीन वर्षदेखि ईरिक्सा चलाउँदै आएका मनोज तुराहा मितेरीपुलदेखि रजतजयन्तीसम्म सडकको दुरावस्था देखेर दिक्क लाने बताउँछन् । 'रजत जयन्ती चोकदेखि मितेरी पुलसम्मको सडक एकदमै जीर्ण छ । ईरिक्सा चलाउने गाडो हुन्छ, उनले भने, 'राज्यलाई कर तिर्छौ, तर पनि यस्तो दुर्दशा हेरेर बस्नु परेको छ ।'

नेपाली मात्र होइन, भारतीय नागरिकसमेत वीरगञ्जका सडकको दुरावस्था देखेर दुःखी छन् । भारत रस्सीलका राजेन्द्र रामलाई वीरगञ्ज आउँदा सडकको स्थिति देखेर नराम्रो लाग्छ । 'भारतको राजस्थान, छत्तिसगढलगायत विभिन्न ठाउँबाट पर्यटक नेपालमा घुम्न आउँछन्, उनले भने, 'तर नाकामा गम्छाले नाक छोपेर हिँड्नुपर्ने अवस्था छ । यसले राम्रो सन्देश जडैन ।'

त्रिभुवन राजपथ अन्तर्गत पर्ने भएकाले सडक मर्मतका लागि वीरगञ्ज महानगरपालिकाले खर्च गर्दा धेरै खर्च लाग्छ । त्यो खर्चबाट महानगरका धुपे भित्रि सडक बन्छ । वीरगञ्जको सडक विस्तार हुन नसक्दा गण्डकदेखि दक्षिणतर्फ 'मितेरीपुलसम्म ८ किलोमिटर सडक मर्मतमा सडक विभागले समेत चासो दिइरहेको छैन । खान्दाबुलीसमेत नपुगिएको अवस्था छ । पछिल्लो ६ वर्षदेखि यो सडक मर्मत हुन सकेको छैन । मुख्य मार्गको दुरावस्थाका कारण आवागमनमा सास्ती र दुर्घटनाको जोखिम बढेको स्थानीयवासिन्दा बताउँछन् ।

वीरगञ्जको घण्टाघरदेखि माईस्थान र पावर हाउस चोकको अवस्था पनि जीर्ण छ । त्रिभुवन राजपथ अन्तर्गत पर्ने वीरगञ्जको मुख्य सडक विस्तार गर्न खोज्ना अचलतमा मुद्दा परेको छ । अदालतले तोड भन्ने आदेश दियो भने सडक सीमा मिचेर बनाएका संरचना भत्किन्छ', सडक विभागका एक ईन्जिनियरले भने, 'हैन भने सोही अनुसार काम अघि बढ्छ ।' एकैपटक ८ किलोमिटर सडक बनाउन ठेक्का लगाउने सोचका विभाग छ ।

काम चाल्ने बेला टेण्डर नहाल्ने व्यवसायीले मुद्दा हालेपछि, महानगरपालिका, जिल्ला प्रशासन लगायत संरोकारवालाको दबावपछि वीरगञ्जको सडक मर्मतका लागि भन्दै व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना कार्यालयले दुई वटा प्याकेजमा ठेक्का लगाउने गरी १ पुसमा सूचना निकालेको थियो । ४/४ करोड रूपैयाँको दुई वटा प्याकेजमा साधारण सडक मर्मत गर्ने योजना आयोजना कार्यालयको थियो । अनलाइन आवेदन माग गर्दा दुवै प्याकेजका लागि एउटा/एउटा कम्पनीले मात्रै आवेदन दिए । रजत जयन्ती चोकदेखि मितेरी पुलसम्मको १.३ किलोमिटर सडकका लागि समा कन्स्ट्रक्सन र पावरहाउस चोकदेखि रजतजयन्ती चोकसम्मका लागि सागर/निरीक्ष जेभीले आवेदन दिएका थिए ।

रजत जयन्ती चोकदेखि मितेरीपुलसम्म प्याचिड र ओभरलेको काम नै गर्ने, १ सय ३७ मिटर मितेरी पुल मर्मत गर्न लागिएको थियो । पावरहाउस चोकदेखि रजतजयन्ती चोकसम्मको खण्डमा

घण्टाघरदेखि माईस्थानसम्मको पूर्वी लेन तथा हुलाकी र त्रिभुवन राजपथ जोडिएको ठाउँ पावरहाउस चोकमा प्याचिड गरेर ओभरले गर्ने काम जिम्मा दिन लागिएको थियो ।

आवेदन दिएका दुवै कम्पनी प्राविधिक मूल्यांकनमा पास भए । १ फागुनमा कार्यालयले आर्थिक प्रस्ताव माग गर्‍यो । तर टेण्डर खोल्नसकेपछि मिलेमिलोमा ठेक्का लगाउन लागेको भनेर विकास एण्ड ब्रदर कन्स्ट्रक्सन, विकास भा र विशाल यादवले कार्यालय, सडक विभाग र भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालयमा उजुरी गरे । जसले गर्दा निर्माण कम्पनीको प्राविधिक मूल्यांकनको काममा ढिलाइ भयो ।

१० फागुनमा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगको कार्यालय टंगाल र टेढोडामा उजुरी पर्यो । अख्तियारको पत्र आएपछि योजना कार्यालयले ठेक्का प्रक्रियाको कागजात पठायो । १६ फागुनमा आर्थिक प्रस्ताव खोलिएको ।

पावर हाउस सडकदेखि रजतजयन्ती चोकसम्मको काम गर्न प्रस्ताव गर्ने ठेकेदार सागर/निरीक्ष जेभीले लागत अनुमान गरिएभन्दा ०.३४ प्रतिशत बढी रकम राखेर प्रस्ताव गरेको भन्दै ठेक्का रद्द गरियो । अब यो खण्डमा काम लगाउन फेरि टेण्डर प्रक्रिया सुरु गर्नुपर्ने छ ।

समा कन्स्ट्रक्सनले १.३४ प्रतिशत भन्दा आर्थिक प्रस्ताव हालेको थियो । त्यसैको आधारमा २५ फागुनमा साढे तीन महिनामा काम सक्ने गरी योजना कार्यालयले समायोजन सम्झौता गर्न गर्‍यो । उसले काम सुरु गर्नका लागि सामान ल्याएर सडक विभागमा थपारेको छ ।

तर मिलेमिलोमा ठेक्का हुन लागेको भन्दै संरोकारमा इन्फाटेक प्राविको तर्फबाट वीपेशमान महजनले सर्वोच्च अदालतमा १३ फागुनमा नै मुद्दा दर्ता गरे । पहिलो पेशी १८ फागुनमा राखे पनि हेर्न नभ्याइनेमा परेपछि त्यसको ४ दिनपछि अत्यकालीन अन्तरिम आदेश जारी भयो ।

सर्वोच्चले २९ फागुनमा छलफलका लागि बोलाउँदै १ पुसमा प्रकाशित सूचनामा काम अघि नबढाउनु भनेर अत्यकालीन अन्तरिम आदेश जारी गरेको जानकारीसहितको पत्र २६ फागुनमा योजना कार्यालयमा आयो । जसले गर्दा निर्माणस्थलमा सामग्री भारेर काम अघि बढाउन खोज्ने निर्माण कम्पनीले पनि काम अघि बढाउन पाएको छैन ।

'दुःख दिने नियत'
ठेक्का प्रक्रियामा सामेल नै नभएका निर्माण कम्पनी र स्थालकले दुःख दिने नियतले उजुरी गरेकाले समस्या भएको योजना कार्यालयका प्रमुख ईन्जिनियर मनिषकुमार साह बताउँछन् ।

'ई/वि/डि/डि/मार्फत ठेक्का भएको हो । ठेकेदार जुनसुकै भए पनि हामीलाई कामसँग संरोकार हुन्छ, उनले भने, 'ठेक्का प्रक्रियामा सामेल नै नहुने अनि उजुरी गर्ने गलत प्रवृत्ति हो । यसमा दुःख दिने नियत स्पष्ट देखिन्छ ।' वोलपत्र आद्यान भएपछि खोल्दासम्म चुप लागेर बस्ने अनि सम्झौता प्रक्रिया सुरु भएपछि उजुरी गर्नुको पछाडि गलत नियत रहेको स्पष्ट हुने उनको तर्क छ ।

निर्माण कम्पनी सर्वोच्चको आदेशको पछाडि छ । काम गर्नका लागि सर्वोच्चको आदेश पछि बसेको समा कन्स्ट्रक्सनका सञ्चालक महिन्द्र आलमले बताए ।

'प्लाट, इन्सुपमेन्ट यतै थियो, नगरको काम हो फटाफट गरौं भनेर आवश्यक सामान पनि खसाइसकेको छु, उनले भने, 'व्यक्तिगत रिसइवी साँझ सर्वोच्चमा मुद्दा दिएर अस्माइलिए । अब सर्वोच्चको आदेश पछि बसेका छौं ।' काम सुरु गरेको एक महिनामा सक्ने उनको लक्ष्य छ ।

स्वास्थ्य जनशक्तिलाई मजबुत बनाऔं

विश्व स्वास्थ्यकर्मी सप्ताह

अप्रिल ८-८, २०२२

तपाईं हाम्रो सेवामा रात दिन खटिने स्वास्थ्य जनशक्ति प्रति आभार र सहयोगको भावना बढाऔं र उहाँहरूको मनोबल बढाउन सक्दो भूमिका खेल्ौं ।

विश्व स्वास्थ्यकर्मी सप्ताहको शुभकामना !



वीरगञ्ज महानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
वीरगञ्ज, पसा